



Sneller en zelfstandiger naar school

Buitengewoon leerlingenvervoer

We willen er samen voor zorgen dat **elke leerling met specifieke onderwijsbehoeften** binnen een zo beperkt mogelijke tijd, rekening houdend met de mogelijkheden en context, **veilig en comfortabel** van en naar school geraakt zodat leer- en ontwikkelingskansen stijgen.

Onze leerlingen verdienen beter vervoer

Nooit meer vier uur op een bus

Schoolvervoer in het buitengewoon onderwijs was te lang een systeem, gemaakt voor scholen en ouders – niet voor leerlingen.

Het netwerk van bussen dat elke ochtend diep in woonwijken dook om iedereen aan de voordeur op te pikken en af te zetten, had als resultaat dat leerlingen soms langer op de bus zaten dan op hun schoolbank.

Dat moest anders. Daarom lanceerde de Vlaamse Overheid samen met de Vervoerregio Antwerpen en de gemeenten Antwerpen, Schoten, Schilde en Brasschaat dit proefproject.

Vervoer op maat van de leerlingen

We passen het leerlingenvervoer aan en zetten daarbij de leerlingen centraal, zodat ons vervoer zodanig ingericht wordt dat ze vlot én veilig op school geraken. De reistijd moet omlaag én de opvang voor en na de busrit moet breder en inclusiever.

Die switch is geen theoretische oefening, maar een heel erg concrete verandering.

Eén die bovendien medewerking vereist van alle betrokkenen: scholen, leerkrachten, clb's, ouders, leerlingen, opvangplaatsen, ... Maar samen kunnen we dit waarmaken.

Onze leerlingen kunnen meer dan we denken

Een Raket gaat niet alleen snel vooruit, ze gaat ook omhoog. En ook die richting willen we straks uit met het buitengewoon leerlingenvervoer. Dat biedt ons immers een unieke kans om te werken aan de zelfredzaamheid van onze leerlingen.

Want een bus aan de voordeur is misschien gemakkelijk en comfortabel, het daagt onze leerlingen niet uit. Die bus laat hen niet toe om uit te proberen of ze misschien méér aankunnen. Onder begeleiding het openbaar vervoer nemen, bijvoorbeeld. Of in een fiets-groepje. Of te voet vanaf een afgesproken punt. Of ... Wedden dat ze ons gaan verbazen?

Weten we wat **onze leerlingen** willen?

We zijn de voorbije jaren te vaak bezig geweest met wat onze leerlingen (niet) kunnen, en met hoe we alles praktisch kunnen regelen, dat we vergeten zijn om ouders en leerlingen bij de organisatie van het vervoer te betrekken.

Daarom moedigen we ouders, leerlingen, CLB's en scholen aan om met elkaar in overleg te gaan om een vervoersmodus te vinden die perfect past bij de leerling.

Het Raket-netwerk



Centrale op- en afstapplaatsen

Dit is de eerste grote en belangrijke verandering die we met Raket doorvoeren. Voortaan stoppen onze bussen niet meer aan elke voordeur, maar doen ze dat zo veel mogelijk aan centrale haltes. Zo hebben we er meer dan driehonderd. School en ouders beslissen samen welke halte het vlotst bereikbaar en het best geschikt is (dat kunnen er ook meerdere zijn). Zo verkorten we de reistijd gevoelig.

Op maat als het moet

Uiteraard voorzien we nog mogelijkheden om af te wijken van deze regeling als het niet anders kan. We laten niemand in de kou staan. Maar we willen scholen wél aanmoedigen om ouders te overtuigen te kiezen voor een centrale halteplaats.

Opvang voor en na de schooluren

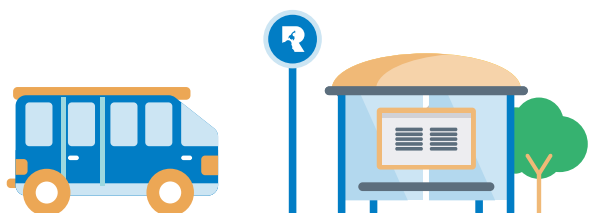
We versterken ook de opvang buiten de schooluren: op school, in de buurt van de school of vlakbij huis. Met financiële steun én concrete tips helpen we die opvangplaatsen bovendien om inclusiever te worden zodat alle leerlingen er terecht kunnen.

Groeiend netwerk

Er komen regelmatig nieuwe inclusieve opvangplekken bij, en bestaande opvanglocaties breiden met de steun van Raket hun faciliteiten uit voor specifieke zorgnoden. Hoe fijnmaziger we dit netwerk de komende maanden maken, hoe efficiënter het vervoer én hoe geschikter de opvang tussen bus, school en thuis.

Vlakbij de haltes

Aan de meeste opvangplaatsen is een Raket-halte voorzien. Zoniet kan begeleiding geregeld worden om leerlingen op te vangen als die naar school vertrekken of 's avonds terugkomen.



Een toekomst op maat

De ambitie van Raket reikt véél verder dan het vervangen van de voordeurbus door een bus met centrale op- en afstapplaatsen. Vanaf september 2021 moeten ook fietsgroepen actief zijn, en wandelgroepjes. En we denken aan begeleiding op het regulier openbaar vervoer, of andere varianten en vervoersmodi.

De rode draad in dat verhaal is het permanent bouwen aan de zelf-redzaamheid van onze leerlingendoor hen uit te dagen en naar hen te luisteren als het gaat over de manier waarop ze naar school gaan elke dag.



Ik vind het fijn dat ik nu **veel sneller op school** ben en nog wat kan spelen met mijn vrienden op de speelplaats.

Praktisch

De inschrijvingsflow voor het leerlingenvervoer blijft voorlopig onveranderd. Wat wél wijzigt, zijn de criteria voor de toewijzing van het recht op tegemoetkoming aan wie op uw school start in september. Voortaan zit het zo in elkaar:

- **Schoolbus:**
wie voor de meest nabije school kiest, en niet te dicht of te veraf woont, heeft recht op een plaatsje op de schoolbus vanaf een afgesproken opstapplaats.
- **Eigen auto:**
er is recht op een vergoeding voor wie kiest voor de meest nabije school en niet te dichtbij woont.
- **Openbaar vervoer:**
een busabonnement is altijd mogelijk als je niet te dicht bij de school woont.

Het advies wordt in het secundair onderwijs per graad geëvalueerd en afgestemd op de competenties van de leerling.

Een mobiliteitscoach kan binnenkort leerlingen onder-steunen om een traject zelfstandig te leren afleggen en we kijken ook uit naar fiets- en wandelgroepen in de nabije toekomst. Natuurlijk zijn individuele uitzonderingen nog steeds mogelijk.

Lees er alles over in het vernieuwde regelgevend kader op **buitengewoonleerlingenvervoer.be**.



Dit pilootproject buitengewoon onderwijs wordt gerealiseerd in samenwerking met de gemeenten Antwerpen, Brasschaat, Schilde en Schoten en met subsidies en steun van Vlaanderen. Meer info over het leerlingenvervoer in Vlaanderen en de verschillende proefprojecten vind je op <https://onderwijs.vlaanderen.be/nl/proefprojecten-leerlingenvervoer-in-het-buitengewoon-onderwijs>

CONTACTGEGEVENS
Raket - Buitengewoon leerlingenvervoer
buitengewoonleerlingenvervoer.be
info@buitengewoonleerlingenvervoer.be